ಕ್ರ.ಸಂ.	ಯೋಜನೆಯ ಹೆಸರು	ನೀರಾವರಿಗೊಳಪಡುವ ಕ್ಷೇತ್ರ (ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ)	ಈವರೆಗೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರ (ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಟಿ.ಬಿ.ಪಿ. ಎಡದಂಡೆ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಕಾಲುವೆ	1159	1159
2.	ಟಿ.ಬಿ.ಪಿ. ಎಡದಂಡೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವ	153512	153512
3.	ಹಿರೇಹಳ್ಳ ಯೋಜನೆ	20583	5950
4.	ಸಿಂಗಟಾಲೂರು–ಹುಲಿಗುಡ್ಡ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ	36000	–
	ಒಟ್ಟು	**211254**	**160621**

538(847) : ಶ್ರೀ ಚರಂತಿಮಠ್ ವೀರಣ್ಣ ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ (ಬಾಗಲಕೋಟೆ) ಮಾನ್ಯ ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದ ಎತ್ತರವನ್ನು 524–25 ಮೀ.ಕ್ಕೆ ಎತ್ತರಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೆ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಈವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ;

ಇ) ಜಲಾಶಯನ ಎತ್ತರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದಲ್ಲಿ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಪಟ್ಟಣದ ಉಳಿದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಾಧಿತ ಪ್ರದೇಶವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದೆ;

ಈ) ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ವಸತಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಕೃಷ್ಣಾ ಜಲ ವಿವಾದ ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿಯ ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ 524.256 ಮೀ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ನೀರನ್ನು ಶೇಖರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಈ ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಂತೆ ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಈ ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಂತೆ ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

541(481) : ಶ್ರೀ ದೊಡ್ಡನಗೌಡ ಗುಂಡನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಹುನಗುಂದ) ಮಾನ್ಯ ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಮರೋಳ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರ ಹುನಗುಂದ

 ತಾಲ್ಲೂಕಿನಾದ್ಯಂತ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೇ;

ಆ) ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ;

ಇ) ಅದರ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ; ಒಂದು ವೇಳೆ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈವರೆಗೆ ಸಾಧಿಸಿದ ಪ್ರಗತಿ ಏನು; (ವಿವರವನ್ನು ನೀಡುವುದು)?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಮರೋಳ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರ ಹುನಗುಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಉಳಿದ ಭಾಗಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಸದರಿ ಮರೋಳ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹುನಗುಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಾದ್ಯಂತ ವಿತ್ತರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 9 ಟಿಎಂಸಿ ಯ ನೀರಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದು, ಈ ನೀರನ್ನು ಸ್ಕೀಂ 'ಬಿ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆ.

ಇ) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ 9 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಸ್ಕೀ 'ಬಿ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

542(641) : ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ್ ನಾಗೇಶ್ ಭಟ್ (ಕಾರವಾರ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 17ರ ಕಾರವಾರ ಬಳಿ ಕಾಳಿ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟು;

ಆ) ಸೇತುವೆಯ ಶುಲ್ಕ ಅಕರಣೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಆದಾಯ ಎಷ್ಟು;

ಇ) ಶುಲ್ಕ ಅಕರಣೆ ಯಾವಾಗ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಶುಲ್ಕ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಕಾಳಿ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸೇತುವೆಯನ್ನು 1983ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕಾಗಿ 400 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಸೇತುವೆಯ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿಯಿಂದ ಜೂನ್ 2004ರವರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 513 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಸಂದಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಪ್ರತಿ ವಾರ ರೂ.87,500 ಶುಲ್ಕ ಆಕರಣೆ ಇರುತ್ತದೆ).

ಇ) ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ 1978ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಂತೆ, ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣ